

Meremõisa küla, Lääne-Harju vald,  
Harju maakond

## **KEILA-JOA TEED PRÜGI TEE REKONSTRUEERIMISE PROJEKT**

Maaparandussüsteemi- ja ehitise kood/ ehitise nimetus/ehitise lühinumber:

- Prügi tee / EH1

**Tellij:**

Riigimetsa Majandamise Keskus  
Sagadi küla, Haljala vald  
45403 Lääne-Viru maakond  
Kontaktisik: Jüri Koort  
tel +372 5054941  
e-post: [juri.koort@rmk.ee](mailto:juri.koort@rmk.ee)

**Töövõtja:**

OÜ Reaalprojekt  
Tallinna 45, 71008 Viljandi  
reg.nr 10765904  
MATER reg: MP0272-00; MU0272-00  
Kontaktisik: Reio Vesiallik  
tel +372 5280504  
e-post: [reio@reaalprojekt.ee](mailto:reio@reaalprojekt.ee)

## Seletuskiri

**Tellijä:** Riigimetsa Majandamise Keskus

**Töövõtja:** OÜ Reaalprojekt  
Tallinna 45  
71008, Viljandi, Viljandi maakond  
tel 6081100  
e-post: info@reaalprojekt.ee  
reg.nr: 10765904

Projektijuht: Reio Vesiallik

Koostas: Kristo Evard

Tallinn 2023

## Sisukord

Koondandmed.....	4
Lähteülesanne ja muud projekteerimise lähtematerjalid .....	5
Tabel 1. Rekonstrueeritud teede tehnilised andmed .....	19
Tabel 2A. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise tööde koondmahud.....	20
Tabel 2B. Teede rekonstrueerimise tööde koondmahud .....	21
Tabel 3. Vajalike ehitusmaterjalide ja -toodete andmed.....	23
Seletuskiri.....	24
1. ÜLDOSA .....	24
Tabel 4. Rekonstrueeritavate teede üldandmed .....	25
2. UURIMISTÖÖD .....	25
Tabel 5. Uurimistööde loetelu .....	25
2.1. Geodeetilised uuringud.....	25
Tabel 6. Reeperite loetelu.....	26
2.2. Geoloogilised uuringud .....	26
2.3. Muinsuskaitsetelised objektid.....	26
2.4. Keskkonnakaitsetelised objektid .....	26
3. E HITUSTÖÖD .....	28
3.1. Ettevalmistustööd .....	28
3.2. Teenõvad ja truubid.....	28
3.3. Teed.....	29
Tabel 7. Teede rajatised .....	29
3.4. Liiklusmärgid .....	31
3.5. Tähispostid .....	31
3.6. Ehitusaegne liikluskorraldus .....	32
3.7. Siderajatiste kaitsmine.....	32
3.7.1. Siderajatiste kaitsmine .....	32
3.7.2. Üldnõuded siderajatiste kaitsevööndis (AS Telia Eesti).....	32
4. KESKKONNAKAITSE .....	34
5. HOOLDUSTÖÖD.....	34
6. JUHENDDOKUMENTIDE NIMEKIRI .....	35
7. TÖÖMAHU TABELID .....	36
Tabel 8. Kultuuritehniliste tööde ja veejuhtme kaevetööde mahud.....	36
Tabel 9A. Rekonstrueeritavad truubid.....	37


Tabel 9B. Ehitatavad truubid .....	37
Tabel 10. Truupide koguste ja ehitusmaterjalide kogused .....	38
Tabel 11. Rekonstrueerivate teede katendite mahud ristprofiilide lõikes .....	38
Tabel 12A. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise tööde ligikaudne maksumus .....	39
Tabel. 12B Teede Rekonstrueerimise tööde ligikaudne maksumus .....	40
LISAD .....	42
Lisa 1. Ametiasutuste koondtabel ja kooskõlastused .....	42
Lisa 2. RMK KMA .....	42
Lisa 3. Mapinfo .....	42
Lisa 4. Raiealapiir .....	42
Lisa 5. TRAM mahasõit .....	42
JOONISED .....	43
Joonis 1. Plaan M 1:5000 .....	43
Joonis 2. Pikiprofiil M 1:5000/1:100 .....	43
Joonis 3. Ristprofiil M 1:50 .....	43
Joonis 4. Asukohaskeem .....	43
Joonis 5. GeoPDF .....	43
Joonis 6. Tüüpjoonised .....	43

## Koondandmed

PROJEKTI NIMETUS:	Keila-Joa teed
OBJEKTI ASUKOHT:	Meremõisa küla Lääne-Harju vald Harju maakond Katastriüksused 29501:007:0200; 29501:007:0201; 29501:007:0416; 29501:007:0482
TELLIJA:	Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK) Sagadi küla, Haljala vald 45403, Lääne-Viru maakond Kontaktisik: Jüri Koort E-post: juri.koort@rmk.ee
PROJEKTEERIJA:	Reaalprojekt OÜ, reg. nr. 10765904 Tallinna 45, Viljandi linn, 71008, Viljandi maakond tel: +372 608 1100 e-post: info@reaalprojekt.ee
PROJEKTEERIMISSTAADIUM:	Põhiprojekt
PROJEKTI EESMÄRK:	Harju maakond Meremõisa külas asuva metsakvartali CE016 Prügi tee projekteerimine ning sidumine riigiteega 11195 Keila – Keila-Joa tee
TÖÖ TÄITJAD:	Projektijuht: Reio Vesiallik Projekteerija: Kristo Evard Vastutav insener: Jaan Luhaorg

## Lähteülesanne ja muud projekteerimise lähtematerjalid

Metsaparandusobjekti ehitusprojekti lähteülesanne  
Objekt: „Keila-Joa teed“

Riigimetsa Majandamise Keskus 

### LÄHTEÜLESANNE

#### 1. KOOSTADA: metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja ehitamise projekt.

##### 1.1. Objekti andmed:

- 1.1.1. Objekti nimi (käibenimi): Keila-Joa teed.
- 1.1.2. Objekti asukoht: Meremõisa küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond.
- 1.1.3. RMK halduspiirkond: RMK Lääne-Harjumaa metskond, Edela regioon, Edela Põhja piirkond.
- 1.1.4. Katastrirüksuste ja kvartalite täpne loetelu, Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

#### 2. UURIMISTÖÖD:

##### 2.1. Objekti üldandmed:

###### 2.1.1. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rek pikkus km	Ehit pikkus km	Kokku km (rek, ehit)
Parkla tee (RMK s arvel Tee193)	2951930	5	0,25	0,22	-	0,22
Prügi tee (RMK s arvel Tee215)	2952150	4	0,46	0,130	-	0,13
			Kokku:	0,35	-	0,35

##### 2.2. Tingimused uurimistöödele:

- 2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.
- 2.2.2. Uurida lähteülesande p 2.1.1 ja p 3.1 kirjeldatud teede konstruktsioonide ja rajatiste ning riigiteede ristumiskohtade seisukorda, rekonstrueerimise ja ehitamise vajadust ning võimalusi.

#### 3. PROJEKTEERIDA:


##### 3.1. Teede rekonstrueerimine kokku ca 0,35 km, sellest:

- **Parkla tee – rekonstrueerimine:**
  - tee rekonstrueeritava osa pikkus ca 0,22 km. Tee rekonstrueeritakse riigimaantee ristumiskohtade (mahasõitude) vahelisel alal koos tee ääres asuva parklaga;
  - tee ja parkla katendi laius- olemasolev laius;
  - parklasse rajada vähemalt kaks märgistatud kohta turismibusside jaoks;
  - katendi liik- mustkate, kandevõime vastavalt kasutusotstarbele;
  - ristumiskohad riigiteega (2 tk). Riigitee ristumiskohtade rekonstrueerimine projekteerida vastavalt Transpordiameti poolt esitatud nõuetele. Vajadusel tellib projekteerija ristumiskohtade rekonstrueerimisprojekti vastava pädevusega ettevõtjalt;
  - teed ja parklat kasutatakse külastuskorralduslikul eesmärgil (jalakäijad, jalgrattad, kergliikurid, suuremad ja väiksemad sõiduvahendid, haagised, turismibussid, hooldusmasinad ja operatiivautod);
  - välitööde ajal kohale kutsuda RMK esindaja (kontakt: külastusala juht Maarja Mirjam Rajasaar, e- post [mirjam.rajasaar@rmk.ee](mailto:mirjam.rajasaar@rmk.ee), tel 534 07513).
- **Prügi tee – rekonstrueerimine:**
  - tee rekonstrueeritava osa pikkus ca 0,13 km;
  - tee järk nr 4;
  - tee katendi laius 4,0m;
  - tagasipöörumiskoht (TP-L);
  - ristumiskoht riigiteega. Riigitee ristumiskoha rekonstrueerimine ja ehitamine projekteerida vastavalt Transpordiameti poolt esitatud nõuetele. Vajadusel tellib projekteerija ristumiskoha ehitusprojekti vastava pädevusega ettevõtjalt;
  - Prügi tee rekonstrueerimine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.0\)](#);

Koostas: Jüri Koort

Lk 1

Metsaparandusobjekti ehitusprojekti lähteülesanne  
Objekt: „Keila-Joa teed“

Riigimetsa Majandamise Keskus 

#### 4. ERITINGIMUSED:

Metsaparandusobjektil ja -objektiga piirnevatel aladel asuvad RMK-le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitse ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja ehitamise käigus arvestada:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map, dwg, dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti Looduse Infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK-st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused selgitab välja projekteerija.

#### 5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseaduse](#) ja [Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuetega](#).
- 5.2. Projektis tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalade tingimustega ning KMAst tulenevate meetmetega.
- 5.3. Projekti lähteülesandes olevad ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalad ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama tellija esindajatega töökoosoleku. Projekteerija protokollib töökoosoleku ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.5. Projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. [RMK kooskõlastus antakse viimasena](#).
- 5.6. Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevaid üldandmeid (p 1.2, ja p 2.2 ) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile.
- 5.7. Projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.8. Koostatud projektlahendused peavad tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.9. Lähteülesande p 3.1. kirjeldatud teedele tuleb projekteerimise hankel esitada eraldi hinnapakumised.
- 5.10. Projektile tellitakse vajadusel ekspertiis.

#### 6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asukohaplaan, asendiplaan, digitaalsed andmekihid (Mapinfo, dwg, dgn).

#### 7. PROJEKT ANDA ÜLE:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort. Projekt esitada kahes eksemplaris paberikandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtsajale.

#### 8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Edela regioon, RMK Külastuskorraldusosakond, Keskkonnaamet, omavalitsus, võimalikud infrastruktuuride omanikud.

#### 9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort.

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)

Koostas: Jüri Koort

Lk 2



**TRANSPORDIAMET**

Riigimetsa Majandamise Keskus  
jyri.koort@rmk.ee  
Mõisa  
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala  
vald, Sagadi küla

Teie 06.07.2022 nr 3-2.1/2022/3823

Meie 21.07.2022 nr 7.1-1/22/15167-2

**Prügi tee ja riigitee 11195 ristumiskoha ning  
Parkla tee ja riigitee 11390 ristumiskohtade  
ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõuded 2952150 Prügi tee ristumiskoha ühendamiseks riigiteega nr 11195 Keila - Keila-Joa (edaspidi *riigitee*) km 8,575. Soovite rajada ristumiskohta juurdepääsuks Keila metskond 34 katastriüksusele (tunnus 29501:007:0201, sihtotstarve maatulundusmaa), mis asub Meremõisa külas Lääne-Harju vallas Harju maakonnas. Taotlusele on lisatud teede asendiplaan (Lisa).

Lähteülesandes käsitletakse lisaks Prügi teele ka 2951930 Parkla tee rekonstrueerimist, mille puhul ei peeta riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 26,72 ning km 27,00 asuvate ristumiskohtade rekonstrueerimist vajalikuks.

Parkla tee tagab juurdepääsu Keila metskond 33 (katastritunnus 29501:007:0200) kinnistule, sh Keila-Joa pargi loodusrajale.

Transpordiamet on hinnanud Parkla teed, sh ristumiskohti riigiteega 11390 km 26,72 ja km 27,00 ning on seisukohal, et liiklusohutuse kaalutlustel on vajalik muuta Parkla tee liikluskorraldust, korrigeerida ristumiskohtade geomeetriat, sh pöörderaadiusi, näha ristumiskohtadele ette asfaltkate piisavas ulatuses ning tagada nõuetekohane nähtavus väljasõidul riigiteele.

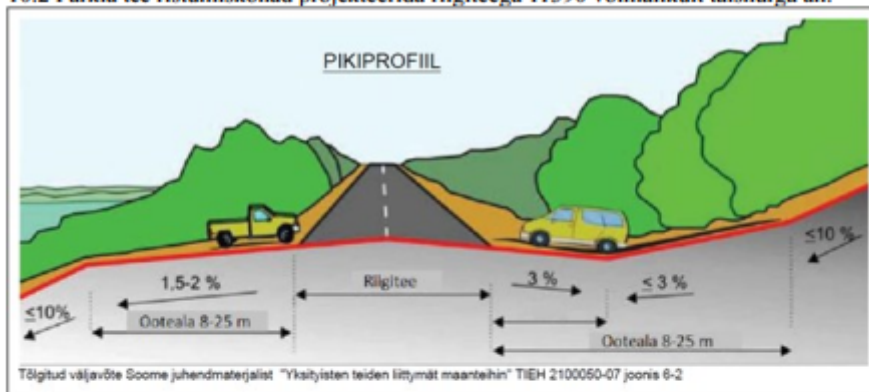
Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskohtade ühendamiseks riigiteedega 11195 ja 11390.

1. Ristumiskohad projekteerida taotluses märgitud asukohta, so 11395 km 8,575 (Prügi tee) ning 11390 km 26,72 ja 11390 km 27,00 (Parkla tee).
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [ühenditest](#), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.

Valge 4 / 11413 Tallinn / 620 1200 / [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee) / [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)  
Registrikood 70001490



6. Ristumiskohad tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EHS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
  - 8.1. Riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
  - 8.2. Möödistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
  - 8.3. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 8.4. Möödistada olemasolevad riigitee veeviimardid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
  - 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Prügi tee ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise [II](#) [III](#) põhimõtetest. Kõigi ristumiskohtade pöörderaadiused määrata liikluskooresseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridoreid joonistel.
10. Ristumiskohad projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhitata.
  - 10.1 Korrigeerida Parkla tee ja riigitee 11390 ristumiskohtade geomeetriat, sh pöörderaadiusi vastavalt sõidukite pöördekoridoridele;
  - 10.2 Parkla tee ristumiskohad projekteerida riigiteega 11390 võimalikult täisnurga all.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldade kujundamine

11. Projekteerida ristumiskohtadele asfaltkate vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
12. Koostada ristumiskohtade ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
13. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
14. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.

2 (4)

15. Kanda joonisele juhendi „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“ kohased ristumiskohtade nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.  
NB! Parkla tee 11390 km 26,72 ja km 27,00 ristumiskohtadel ei ole hinnanguliselt nähtavus tagatud, vajab parandamist.
16. Lahendada ristumiskohtade liikluskorraldus. Projektil näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
  - 16.1 Parkla tee liikluskorraldus vajab muutmist. Täna on tee sõiduautodele ühesuunaline, buss liigub aga vastassuunas. Liiklejatele on olukord paremini mõistetav, kui kõik sõidukid sh bussid liiguksid ühes suunas;
  - 16.2 Parklat kasutavad lisaks sõiduautodele ka maakonnaliinide bussid (pauside ajal parkimiskohana). Praegune parkla jääb napiks, näha ette täiendavad parkimiskohad nii sõiduautodele kui bussidele.
17. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehno võrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
19. Ristumiskohtade ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
20. Kõik ristumiskohtade projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
21. Palume arvestada, et riigitee 11390 ja Parkla tee ristumiskohtade ehitustöödeks tuleb koostada ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
22. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
23. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
24. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Marek Lind  
juhtivspetsialist  
projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: teede asendiplaan

**KESKKONNAAMET**Jüri Koort  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
jyri.koort@rmk.ee

Teie 11.07.2022 nr 3-2.1/2022/3877

Meie 08.08.2022 nr 7-9/22/13644-2

**Seisukoht kavandatavate Keila-Joa teede  
projekteerimistööde kohta**

Austatud Jüri Koort

Saatsite Keskonnaametile seisukoha andmiseks Keila-Joa teede rekonstrueerimisprojekti lähteülesande käibenimega Keila-Joa teed. Lähteülesande kohaselt kavandatakse Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Meremõisa külas asuva Parkla tee rekonstrueerimist 0,22 km ulatuses ja olemasolevas laiuses koos olemasoleva parklaga ning Prügi tee rekonstrueerimist 0,13 km ulatuses ja 4,5 m laiuses.

Parkla tee asub kaitsealuses Keila-Joa mõisa pargis (KLO1200572), mille kaitsekord on sätestatud Vabariigi Valitsuse 03.03.2006 määrusega nr 64 „Kaitsealuste parkide, arboreetumite ja puistute kaitse-eeskiri“ (edaspidi *kaitse-eeskiri*). Pargi kaitse-eesmärk on ajalooliselt kujunenud planeeringu, dendroloogiliselt, kultuurilooliselt, ökoloogiliselt, esteetiliselt ja puhkemajanduslikult väärtusliku puistu ning pargi- ja aiakunsti hinnaliste kujunduselementide säilitamine koos edasise kasutamise ja arendamise suunamisega<sup>1</sup>. Ala kuulub Natura 2000 võrgustikku Türisalu loodusala (RAH0000448). Parkla teest mõlemal pool on registreeritud elupaigatüüp metsastunud luited (2180).

Parkla tee ulatub oma idapoolsest küljest Keila jõe (VEE1096100) ranna või kalda piiranguvööndisse, ehituskeeluvööndisse ning mõne meetri ulatuses veekaitsevööndisse. Ranna või kalda ehituskeeluvööndis on uute hoonete ja rajatiste ehitamine keelatud<sup>2</sup>. Parkla tee ja parkla tööde puhul on olemas olemasolevate rajatiste rekonstrueerimine olemasolevas ulatuses, mistõttu ei ole tegemist uue rajatise ehitamisega.

Veekogu kalda erosiooni ja hajuheite vältimiseks on veekaitsevöönd, mille ulatus Keila jõest on 10 meetrit põhikaardil märgitud veepiirist. Veekaitsevööndis on keelatud puu- ja põõsarinde raie ning ehitamine, välja arvatud juhul, kui see on kooskõlas veekaitsevööndi eesmärgiga ning looduskaitseaduses sätestatud ranna- ja kaldakaitse eesmärkidega<sup>3</sup>. Olemasoleva tee rekonstrueerimine olemasolevas laiuses on kooskõlas ranna- ja kaldakaitse eesmärkidega. Kui selgub, et tööde käigus on Keila jõe veekaitsevööndis vaja teha puu- või põõsarindes raieid, tuleb see Keskonnaametiga kooskõlastada.

<sup>1</sup> Vabariigi Valitsuse 03.03.2006 määrusega nr 64 „Kaitsealuste parkide, arboreetumite ja puistute kaitse-eeskiri“ § 1 lg 2

<sup>2</sup> Looduskaitseadus § 38 lg 3

<sup>3</sup> Veeseadus § 119 p 2 ja p 5

Roheline 64 / 80010 Pärnu / Tel 662 5999 / Faks 680 7427 / e-post: info@keskkonnaamet.ee /  
www.keskkonnaamet.ee / Registrikood 70008658

Palume kõik Keila jõe kaitsevööndid kanda projektijoonistele.

Keskkonnaameti hinnangul on Parkla tee ja selle ääres asuva parkla rekonstrueerimine olemasoleva mahus võimalik selliselt, et ei kahjustata Keila-Joa mõisa pargi ega Keila jõe seisundit.

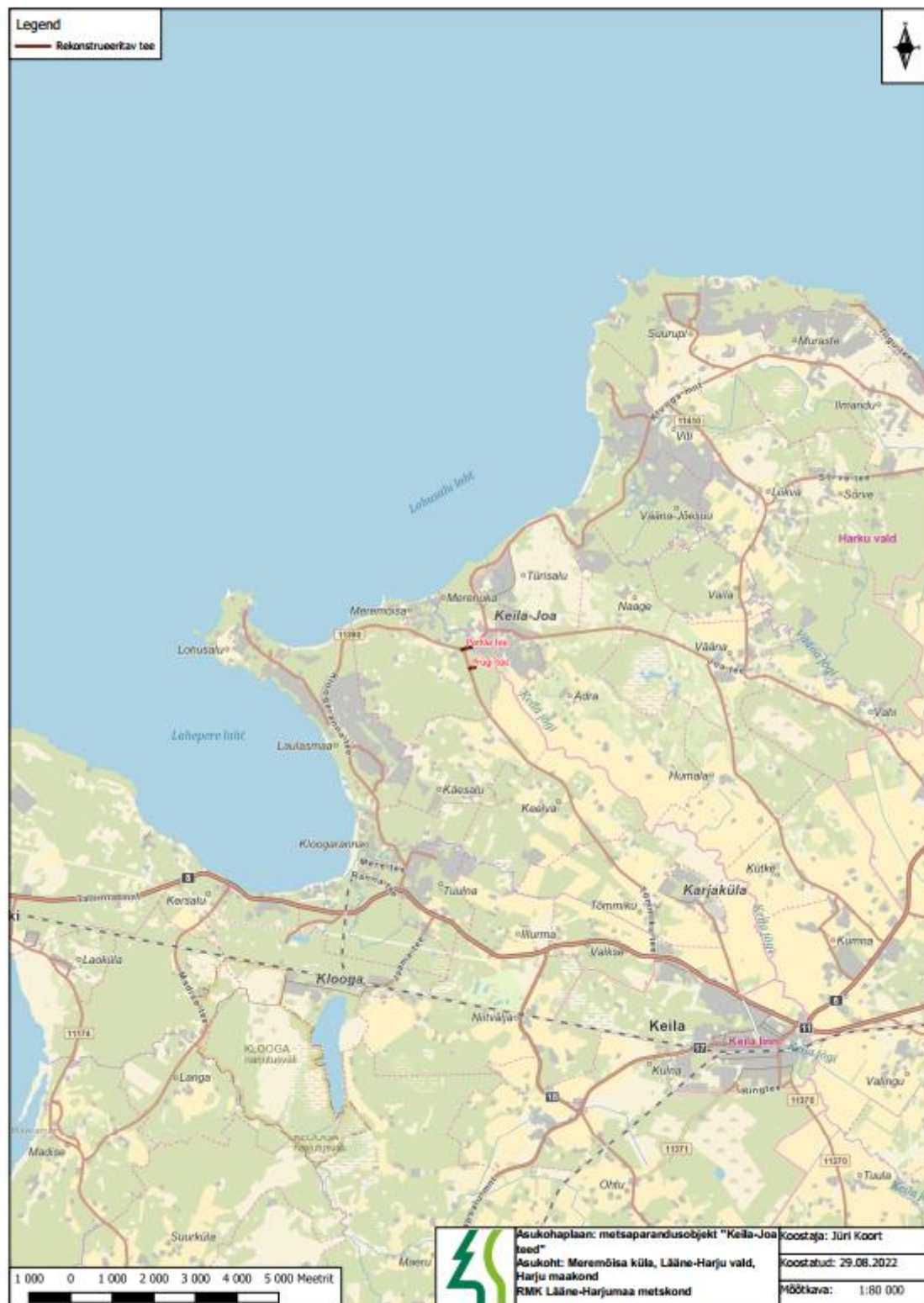
Prügi tee ei asu Looduskaitseaduse § 14 kohaselt kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Alal ei ole registreeritud kaitsealuseid liike. Keskkonnaametil puuduvad vastuväited Prügi tee rekonstrueerimise osas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Maret Vildak  
juhtivspetsialist  
looduskasutuse osakond

Kadri Erit 5786 6552  
kadri.erit@keskkonnaamet.ee









Lugupeetud Jüri Koort, Riigimetsa Majandamise Keskus

Telia Eesti AS (edaspidi Telia) on koostanud vastuse Teie poolt 11.07.2022 esitatud taotlusele IP69466 Keila-Joa teed.

Antud möödistusallas asuvad Telia sideehitised

	täpsus	pikkus
1. kaitsetoru	1 m	17 meetrit
2. kanalisatsioon	1 m	83 meetrit
3. kanalisatsioon	ligikaudne	1 meetrit
4. maakaabel	1 m	1852 meetrit
5. maakaabel	ligikaudne	171 meetrit
6. maanduskontuur	1 m	1 meetrit
7. õhuliin	ligikaudne	56 meetrit
		<b>kokku 2181 meetrit</b>

Sideehitiste kättenäitamise tellimine on vajalik.

Lugupidamisega Telia Eesti AS volitatud esindaja Valeri Moskalenko



**Jüri Koort**

---

**Saatja:** kristjan.moisto=laaneharju.ee@mg.laaneharju.ee (kristjan.moisto@laaneharju.ee  
nimel)  
**Saatmisaeg:** teisipäev, 12. juuli 2022 13:57  
**Adressaat:** Jüri Koort  
**Teema:** 6-3/1689-1 Lähteülesande koostöölastamine, Prügi tee ja Parkla tee: vastuskiri

Tere

Lääne-Harju vallavalitsus koostöölastab Teie pool edastatud lähteülesande (dokumendi nr 3-2.1/2022/3878).

Lugupidamisega

Kristjan Moisto

Nõunik  
677 6920 • Mobiil 524 6736 • Kristjan.moisto@laaneharju.ee

Lääne-Harju Vallavalitsus  
679 0600 • info@laaneharju.ee

Hooli keskkonnast ja ära prindi seda kirja välja

Tere!

Riigimetsa Majandamise Keskus edastab Teile 11.07.2022 dokumendi nr 3-2.1/2022/3878 Lähteülesande koostöölastamine.

Lugupidamisega

Jüri Koort  
kavandamisspetsialist  
metsaparandusosakond  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
5054941  
jyri.koort@rmk.ee



Keskkonnamõju analüüs		Keila-Joa teed				
Koostajad:				Koostamise aeg:		
Kavandamisspetsialist		Jüri Koort	algus:	29.08.2022		
Keskkonnamõju analüüsi spetsialist		Toomas Hirse	lõpp:			
Tabel 1. Objekti üldandmed		Lääne-Harjumaa metskond				
Nr		Maaprandus-süsteemi kood	Ehitise kood	Viimane ehituse või rekonstrueerimise aasta	Projektala	Möödetühik
1.1.	MPS ehitise nimi (ala):					
	<b>Kokku</b>					0 ha
			Projekteeritav*			
1.2.	Tee nimi:	olemasolev	rek	uus		
	Parkla tee		0.22			km
	Prügi tee	0.46	0.13			km
	<b>Kokku</b>	0.46	0.35	0		km
1.3.	Katastriüksused kus objekt asub:					
	RMK hallatav maa:	29501:007:0200; 29501:007:0201;			0.2	ha
	Võõras maa:	29501:007:0416; 29501:007:0482;			0.1	ha
	Reformimata maa:					
	<b>Kokku</b>				0.3	ha
1.4.	Objekt paikneb kvartalitel:	CE006; CE016;				
1.5.	RMK metsamaa pindala				21.4	ha
	sh majandamispiirangutega metsamaa				5.8	ha
	Muu maa				0.87	ha
2.	Kuivendusvõrk:					
2.1.	MPS eesvool objektil:	Maaprandus-süsteemi kood	Ehitise kood		MSR pikkus	
			Projekteeritav*			
		olemasolev**	hoold. uuend. rek	uus		
2.2.	Veejuhtmete pikkus:					
	<b>Kokku</b>	1.25				km
3.	Kasvukohatüüpide osakaal süsteemi üldpindalast					
3.1.	Kasvukohatüüp:	pind ha	osakaal %			
	kanarbiku (KN)	2.81	13.02			
	pohla (PH)	7.16	33.18			
	mustika (MS)	1.9	8.8			
	karusambla-mustika (KM)	1.67	7.74			
	angervaksa (AN)	1.74	8.06			
	tarna-angervaksa (TA)	0.61	2.83			
	tarna (TR)	0.35	1.62			
	sinika (SN)	3.62	16.77			
	mustika-kõõusoo (MO)	0.54	2.5			
	jänese kapsa-kõõusoo (JO)	0.52	2.41			
	siirdesoo (SS)	0.66	3.06			
* Kõikide veejuhtmete töömahud s h nõva ja eesvool. Täidetakse projekteerimise käigus						
** Projekteerimisala koos puhvriga 150 m						

### Keskkonnamõju analüüs

### Keila-Joa teed

Metsaparandusobjektiga piimevad või objekti maa-alal asuvad osaliselt- ja tervikuna mõjutamata märke metsad

Tabel 2. Märjad metsad - RMK maa

Nr	KV	ER	Pind	Kaitseväärtus*	Eraldise mõjutatus kuivendusest**	Mõju kirjeldus kaitseväärtusele	Leevendavad meetmed
1	CE006	18	1.45	AN kkt	osaline mõjutatus	veerežiimi mõjutamine	mõju hinnatakse märkele kasvukohatüübile ainult uute kraavide projekteerimisel kraavidest mõjutamata alasse
2	CE016	20	0.46	SS kkt	osaline mõjutatus	veerežiimi mõjutamine	mõju hinnatakse märkele kasvukohatüübile ainult uute kraavide projekteerimisel kraavidest mõjutamata alasse
3	CE016	26	0.2	SS kkt	osaline mõjutatus	veerežiimi mõjutamine	mõju hinnatakse märkele kasvukohatüübile ainult uute kraavide projekteerimisel kraavidest mõjutamata alasse

\* Märjade metsade hulka loetakse järgmiste metsa kasvukohatüüpide metsad:

raba, siirdesoo, osja, tarna, angervaksa, sõnajala, madal soo ja lodu kasvukohatüübid ning nende alamtüübid.

\*\* Osaline mõjutatus - eraldis jääb osaliselt kraavi mõjualasse, ehk 150 m puhvri sisse

Mõjutamata - eraldis ei jää kraavi mõjualasse, ehk asub 150 m puhvrist väljas

Tervikuna mõjutatud - eraldis jääb tervikuna kraavi mõjualasse, ehk 150 m puhvri sisse; tervikuna mõjutatud eraldisi tabelis ei kajastata (v.a. lodu ja sõnajala kkt).

### Keskkonnamõju analüüs

### Keila-Joa teed

Metsaparandusobjektiga piimevad või objekti maa-alal asuvad looduskaitsealised või muud olulist väärtust omavad objektid

Vastavalt Looduskaitse seadusele (RT I 2004, 38, 258) ei avalikustata I ja II kaitsekategooria liikide täpseid leiukohti

Tabel 3. Kaitseväärtused

Nr	Objekti kood (KKR kood)	Kaitseväärtus	Kaitseerühm	Mõju kirjeldus kaitseväärtusele	Leevendavad meetmed
1		Keila-Joa	KAH ala*	oht kõrgendatud avaliku huvi riiveks	koostöös metsaülemaga leida võimalused planeeritavate tegevuste tutvustamiseks ja vajaduse ilmnemisel kokkulepped huvigruppidega
2		Keila-Joa vasakkallas	KAH ala*	oht kõrgendatud avaliku huvi riiveks	koostöös metsaülemaga leida võimalused planeeritavate tegevuste tutvustamiseks ja vajaduse ilmnemisel kokkulepped huvigruppidega
3	1843545083	2180 Metsastunud hited	Natura elupaik	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
4	-207245540	2180 Metsastunud hited	Natura elupaik	oht elupaigatüübi kahjustamiseks	raietega elupaigatüüpi ei kahjustata; uusi kraave ei ehitata; puhastatakse ainult olemasolevaid kraave; pinnase paigaldamine ja/või planeerimine elupaigatüübis Keskkonnameti nõusolekul ja tingimustel
5	295:MNT:003	Käesahu-Keila-Joa vana maantee	Pärandkultuuri objekt	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
6	295:PIM:001	Piinkivi	Pärandkultuuri objekt	oht väärtuse kahjustamiseks	objekt enne tööde algust tuvastada ja markeerida vältimaks kahjustusi
7	351445083	3260 Jõed ja ojad	Natura elupaik	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
8	431:RIP:001	Keila-Joa	Pärandkultuuri objekt	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
9	9470	Keila-Joa mõisa park, 19. saj.	Kinnismälestis	oht kaitsealuse objekti kahjustamiseks	tööde käigus ei tohi kahjustada puistut (tüvede ja juurte kahjustamist); uute kraavide rajamine ja sette ladestamine keelatud
10	9478	Keila-Joa mõisa sepikoda, 1831-33. a.	Kinnismälestis	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
11	9479	Keila-Joa mõisa rippisild, 19. saj.	Kinnismälestis	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
12	KLO1200572	Keila-Joa mõisa park	Kaitsealune park	oht kaitsealuse objekti kahjustamiseks	tööde käigus ei tohi kahjustada puistut (tüvede ja juurte kahjustamist); uute kraavide rajamine ja sette ladestamine keelatud

13	KLO9102652	hink ( <i>Cobitis taenia</i> )	Liigi leiukoht (loomad\, III kat)	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
14	KLO9102653	võldas ( <i>Cottus gobio</i> )	Liigi leiukoht (loomad\, III kat)	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
15	KLO9113877	kanakull ( <i>Accipiter gentilis</i> )	Liigi leiukoht (loomad\, II kat)	häirimine sigimis- ja pesitsusperioodil, elupaiga kahjustamine	trassiraied ja ehitustööd on keelatud perioodil 01.03-30.06; uusi teid ja kraave (va olemasoleva tee äärde) ei rajata
16	KLO9115600	põhja-nahkhiir ( <i>Eptesicus nilssonii</i> )	Liigi leiukoht (loomad\, II kat)	oht isendite hukkumiseks varjupaikades	trassiraied on keelatud perioodil 1.05-31.08; suured õõsustega puud säilitada
17	KLO9115744	veelendlane ( <i>Myotis daubentonii</i> )	Liigi leiukoht (loomad\, II kat)	oht isendite hukkumiseks varjupaikades	trassiraied on keelatud perioodil 1.05-31.08; suured õõsustega puud säilitada
18	KLO9115835	pargi-nahkhiir ( <i>Pipistrellus nathusii</i> )	Liigi leiukoht (loomad\, II kat)	oht isendite hukkumiseks varjupaikades	trassiraied on keelatud perioodil 1.05-31.08; suured õõsustega puud säilitada
19	KLO9125283	saamas ( <i>Lutra lutra</i> )	Liigi leiukoht (loomad\, III kat)	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
20	KLO9200094	paksukojaline jõekarp ( <i>Unio crassus</i> )	Liigi leiukoht (loomad\, II kat)	oht heljumi kandumiseks liigi elupaika	ehitustööd teostada madalveeperioodil, vajadusel rajada settebasseinid või rakendada teisi meetmeid heljumi püüdmiseks
21	RAH0000448	Türi saalu loodusala	Natura (loodusala)	oht rahvusvahelise tähtsusega ala kahjustamiseks	meetmed vastavalt kaitseväärtustele ja kaitset reguleerivale tsoneeringule
22	VEE1096100	Keila jõgi	Veekogu piiranguvöönd	oht veekogu reostumiseks	erodeerivate pindade katmine või kinnistamine; järgida ohutusnõudeid õlide ja määrdeainete käsitlemisel
23	VLL1002403	Sosnovski karuputk	Võõrliigi leiukoht	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
24		Keila juga	Kavandatav kaitseala	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud

\* KAH ala- kõrgendatud avaliku huviga ala.

**Tabel 1. Rekonstrueeritud teede tehnilised andmed**

Maaparandusehitise lühitähis		EH1			Kokku		
Tehniliste andmete nimetus	Mõõtühik	Ehitatava osa andmed	Rek. osa andmed	Uuendatava osa andmed	Ehitatava osa andmed	Rek. osa andmed	Uuendatava osa andmed
I. Maaparandusehitisi teenindava tee andmed							
Tee nimetus		Prügi tee					
Tee järk		IV					
Tee number teeregistris		2952150					
Tee pikkus	km		0.187			0.187	
Tagasipööramiskohtade arv	tk	1			1		
Truupide arv	tk			1			1

**Tabel 2A. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise tööde koondmahud**

Jrk. Nr	Ehitustöö kirjeldus	Möötüühik	Maht	Kokku
			EH1 Prügi tee tee teekraavid	
A	B	C	D	K
<b>1</b>	<b>I. Ettevalmistustööd</b>			
<b>2</b>	Puittaimestiku raie, peenpuistu (PP)	ha	0,057	<b>0,057</b>
<b>3</b>	Tüveste vedu 50 m, peenpuistu (PP)	ha	0,057	<b>0,057</b>
<b>4</b>	Puittaimestiku raie, jämepuistu (JP)	ha	0,079	<b>0,079</b>
<b>5</b>	Tüveste vedu 50 m, jämepuistu (JP)	ha	0,079	<b>0,079</b>
<b>6</b>	Tee- ja kraavitrassi ning teerajatiste alune kändude juurimine ekskavaatoriga	ha	0,136	<b>0,136</b>
<b>7</b>	<b>II. Veejuhtmete tööd</b>			
<b>8</b>	Uute kraavide ja nõvade mahamärkimine	m	24,00	<b>24,00</b>
<b>9</b>	Kraavide kaevamine ja setetest puhastamine, I-II gr. Pinnas (sh.täiendav kaeve)	m3	12	<b>12</b>
<b>10</b>	Ekspluatatsioonieelne sette eemaldamine ekskavaatoriga (10% põhikaevest)	m3	1	<b>1</b>
<b>11</b>	Kaeve laialiajamine (60% kaevest)	m3	7	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>III. Truupide rekonstrueerimine ja ehitamine</b>			
<b>13</b>	Truupide mahamärkimine	tk	2	<b>2</b>
<b>14</b>	D=40 cm plasttruubi torustiku, tüüp 40PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8)	m	7	<b>7</b>
<b>15</b>	D=50 cm plasttruubi torustiku, tüüp 50PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8)	m	18	<b>18</b>
<b>16</b>	D=40 cm plasttruubi mattotsaku ehitamine (tüüp MAO)	2 otsakut	1	<b>1</b>
<b>17</b>	D=50 cm plasttruubi mattotsaku ehitamine (tüüp MAO)	2 otsakut	1	<b>1</b>
<b>18</b>	Veejuhtme täide mineraalpinnasega (liiv)	m3	7	<b>7</b>
<b>19</b>	Täiendav kaeve truupide ehitamisel	m3	12	<b>12</b>
<b>20</b>	Tähispostid truubile	tk	4	<b>4</b>
<b>21</b>	Truubitoru (bet.) väljatõstmine ja utiliseerimine	m	6,00	<b>6,00</b>
<b>22</b>	<b>IV. Muud tööd</b>			
<b>23</b>	Nõuetekohase teostusmöödistuse koostamine	töö	1	<b>1</b>

**Tabel 2B. Teede rekonstrueerimise tööde koondmahud**

Jrk. Nr	Ehitustöö kirjeldus	Möödühik	Maht	Kokku
			EH1 Prügi tee	
A	B	C	D	K
1	Rekonstrueeritava tee koondpikkus	m	187,00	<b>187,00</b>
2	<b>I. Ettevalmistustööd</b>			
3	Tee parameetrite ja -elementide mahamärgimine (telg, servad, kraavide siseservad)	m	187,00	<b>187,00</b>
4	Tee rajatiste mahamärgimine	tk	2	<b>2</b>
5	<b>II. Mullatööd / teemulde kujundamine</b>			
6	Olemasoleva teemulde töötlemine profiili koos teekraade likvideerimisega ning mulde tihendamisega	m2	1 122	<b>1 122</b>
7	<b>III. Kattekonstruktsiooni rajamine</b>			
8	Geotekstiili 4. profiil (NGS 4 20-22kN MD/CMD), mitte kootud kangas, laiusega 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m2	495	<b>495</b>
9	Kruusast teealuse ehitamine koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm Pos 4, H=20 cm	m	99	<b>99</b>
10	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 4), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m3	92	<b>92</b>
11	Kruusast teekatte ehitamine koos tihendamisega. Kruus fr 0/32 mm. Pos 6, H=10 cm	m	99	<b>99</b>
12	sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m3	42	<b>42</b>
13	<b>IV. Teede rajatised</b>			
14	<b>T kujulise tagasipööramise koha TP-T katendi ehitamine koos tihendamisega (L=50 m, R=17,75m)</b>	tk	1	<b>1</b>
15	sh muldkeha ehitamine, H=20 cm (juurdeveetavast pinnasest)	m3	133	<b>133</b>
16	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 4), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m3	155	<b>155</b>
17	sh geotekstiili 4. profiil (NGS 4 20-22kN MD/CMD), mitte kootud kangas, laiusega 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m2	666	<b>666</b>
18	sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m3	70	<b>70</b>
19	<b>Transpordiameti nõuetele vastavad mahasõidukohad</b>	tk	1	<b>1</b>
20	Raadamine	ha	0,20	<b>0,20</b>
21	Olemasoleva katendi freesimine h=6 cm	m2	19,00	<b>19,00</b>
22	Kasvupinnase eemaldamine (hkeskm=15 cm)	m3	25,95	<b>25,95</b>
23	Elektrikaitsetoru D110mm, 750 N	m	89,00	<b>89,00</b>



24	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m2	220,00	<b>220,00</b>
25	Geotekstiil NGS-4 5,0 m (mittekootud, materjali maksumus+paigaldus) (20-22kN MD/CMD)	m2	215	<b>215,00</b>
26	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/64, h=25 cm	m2	160,00	<b>160,00</b>
27	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=6 cm	m2	150,00	<b>150,00</b>
28	Peenarde kindlustamine (segu nr 6), h=6 cm	m2	51,00	<b>51,00</b>
29	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	37,60	<b>37,60</b>
30	Vuugi kruntimine sitke naftabituumeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	37,60	<b>37,60</b>
31	Tähispost	tk	4	<b>4</b>
32	Liiklusmärk nr. 221 "Anna teed" paigaldamine koos posti ja vundamendiga	tk	1	<b>1</b>
33	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10 cm	m2	109,00	<b>109,00</b>

**Tabel 3. Vajalike ehitusmaterjalide ja -toodete andmed**

Jrk. Nr.	Ehitusmaterjali või toote nimetus	Möötühik	EH1 Prügi tee	Kokku
A	B	C	D	K
<b>1</b>	<b>I. Truubid</b>			
<b>2</b>	Plasttoru Di-400mm (Sn8, gofreeritud)	m	7	<b>7</b>
<b>3</b>	Plasttoru Di-500mm (Sn8, gofreeritud)	m	18	<b>18</b>
<b>4</b>	Huumusmuld	m3	EH1	<b>4</b>
<b>5</b>	Erosioonitõkkematt (350g/m2 100% kookos)	m2		<b>88</b>
<b>6</b>	Muruseeme	kg		<b>2</b>
<b>7</b>	Puuvaiaid	tk		<b>440</b>
<b>8</b>	Liiv,(2m/ööp) täitepinnas truupidele (profiilne maht)	m3	7	<b>7</b>
<b>9</b>	Tähispostid truupidele	tk	4	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>II. Teed ja teede rajatised</b>			
<b>11</b>	Kruus pos.6 (profiilne maht)	m3	112	<b>112</b>
<b>12</b>	Kruus pos.4 (profiilne maht)	m3	247	<b>247</b>
<b>13</b>	Looduslik kruus (profiilne maht)	m3	133	<b>133</b>
<b>14</b>	Geotekstiil NGS4 (5,0m) (20-22kN MD/CMD)	m2	1 161	<b>1 161</b>
<b>15</b>	<b>III. Riigiteede mahasõidud</b>			
<b>16</b>	Geotekstiil NGS4 (5,0m) (20-22kN MD/CMD)	m2	215,00	<b>215,00</b>
<b>17</b>	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/64, h=25cm	m2	160,00	<b>160,00</b>
<b>18</b>	Vuugiliim	g	37,60	<b>37,60</b>
<b>19</b>	Sitke naftabituumen vuugi kruntimiseks	g	37,60	<b>37,60</b>
<b>20</b>	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=6cm	m2	150,00	<b>150,00</b>
<b>21</b>	Peenarde kindlustamine (segu nr 6), h=6cm	m2	51,00	<b>51,00</b>
<b>22</b>	Liiklusmärk nr. 221 "Anna teed" koos posti ja vundamendiga	tk	1	<b>1</b>
<b>23</b>	Tähispost	tk	4	<b>4</b>
<b>24</b>	Huumusmuld	m3	10,90	<b>10,90</b>
<b>25</b>	Muruseeme	kg	3,00	<b>3,00</b>

## Seletuskiri

### 1. ÜLDOSA

Käesolev projekt „Keila-Joa teed“ on koostatud RMK tellimusel. Projektiga planeeritud Prügi tee (teeregistri nr 2952150) paikneb Meremõisa külas, Lääne-Harju vallas Harju maakonnas. RMK halduspiirkond: RMK Lääne-Harjumaa metskond, Edela regioon, Edela Põhja piirkond. Teetrass asub katastriüksusel 29501:007:0201. Prügi tee paikneb metsakvartali CE016 eraldistel 15, 17 ja 18.

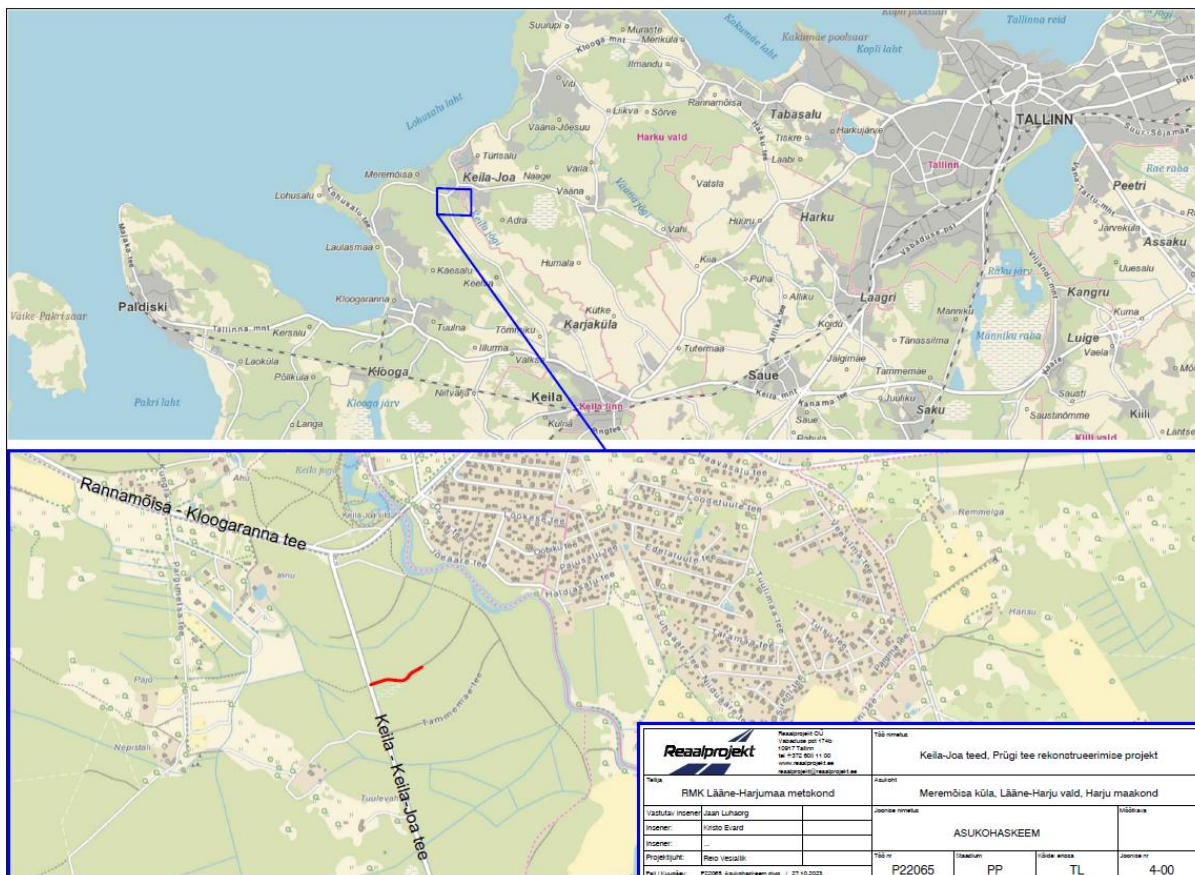
Prügi tee rekonstrueerimine saab alguse kõrvalmaanteelt 11195 Keila – Keila-Joa km 8,572.

Projekt on koostatud vastavalt RMK poolsele lähteülesandele, Keskkonnaameti 08.08.2022 kirjale nr 7-9/22/13644-2 „Seisukoht kavandatavate Keila-Joa teede projekteerimistööde kohta“, Transpordiameti 21.07.2022 kirjale nr 7.1-1/22/15167-2 „Prügi tee ja riigitee 11195 ristumiskoha ning Parkla tee ja riigitee 11390 ristumiskohtade ehitamise nõuded“ ning Eesti Vabariigi seadustele.

Prügi tee kogupikkus on 0,44 km, millest on plaanitud rekonstrueerida ca 0,187 km pikkune lõik tee algusest ning selle lõppu projekteeritakse T-kujuline tagasipööramise koht.

Prügi tee rekonstrueerimise projekti ala alguses asuvad Telia Eesti AS maakaabelliin (92342558) ja Eesti Lairiba Arenduse SA valguskaabel (ELA094).

Kitsenduste alad on kantud projekti plaanijoonisele. Keskkonnakaitselised objektid on käsitletud peatükis 2.4.



**Tabel 4. Rekonstrueeritavate teede üldandmed**

Ehitise lühitähis	Tee nimi / Maaparandus-süsteemi kood	Tee / Maaparandusehitise				
		Kood	Nimetus	Ehitatav tee (km)	Rek. tee (km)	Uuendatav tee (km)
A	B	C	D	E	F	G
EH1	Prügi tee		Prügi tee		0,187	
Kokku:					0,187	

## 2. UURIMISTÖÖD

**Tabel 5. Uurimistööde loetelu**

Uurmistöö						
Jrk. Nr	Nimetus	Möödühik	Kokku	Maht	Tegemise algus- ja lõppkuupäev	Tegija nimi
				EH1		
1	Äravoolukraavide ja truupide tehnilise seisukorra uurimine	km	0,187	0,187	Jaauar 2023	Kalle Muru
2	Ajutiste reeperite paigaldamine	tk	3	3	Oktoober 2022	Veiko Pullmann
3	Prügi tee trasseeimine, mõõdistamine	km	0,187	0,187	Oktoober 2022	Veiko Pullmann
4	Prügi tee teemaa pinnase sondeerimine	km	0,187	0,187	November 2023	Tauno Elbrecht

### 2.1. Geodeetilised uuringud

Käesolevale projektile on koostatud geotehniline pinnaseuuring:

- Reaalprojekt OÜ töö nr G22140 „Keila-Joa teed – Topo-geodeetilise uuringu aruanne“

Täpsem informatsioon on toodud vastava geodeetilise uuringu koosseisus, mis on lisatud Lisana 1 käesoleva projekti koosseisu.

Geodeetilise uuringu koordinaadid on L-Est 97 süsteemis ja kõrgused EH2000 süsteemis. Enne ehitustegevuse algust peab ehitust teenindav geodeesia ettevõtte veenduma, et tema rajatav kõrguslik mõõdistusvõrk ühtiks topogeodeetilise alusplaani mõõdistusaegse kõrgusliku võrguga ja vajadusel korrigeerima.

Uuringu välitöö toimus 2022.a. oktoobris. Tehnovõrgud kanti plaanile mõõdistustulemuste ning olemasolevate teostusjooniste alusel. Geoalus on kooskõlastatud tehnovõrkude omanikega. Piiriandmed on saadud Maa-ametist ning on seisuga oktoober 2022.a.

**Tabel 6. Reeperite loetelu**

Jrk. Nr	Number	Klass	Kirjeldus	Asukoha kirjeldus			Reeperi kõrgusarv (m)
				Kirjeldus	Koordinaadid		
					x	y	
1	P6	tehniline	metallvai	Rajatava Prügi tee teljel	6583503,934	516862,293	25,68
2	P7	tehniline	metallvai	Rajatavast Prügi tee teljest paremal	6583451,179	516827,614	26,10
3	P8	tehniline	metallvai	Rajatavast Prügi tee teljest vasakul	6583513,073	516808,322	25,66

## 2.2. Geoloogilised uuringud

Käesolevale projektile koostati Geotehniline pinnaseuuring.

Geotehnilise uuringu välitöö toimus november 2023. aastal. Projekteerijaga kooskõlastatult tehti ehitatavata teede asukohta kokku 1 käsipuurauk, maksimaalse sügavusega 1 meeter. Uuringu teostamiseks kasutati käsipuuri „Eijkelkamp“.

Uuringupunktides esinenud kihid kirjeldati ja mõõdeti. Saadud tulemuste põhjal vormistati aruandes sisalduv puurtulp.

Pinnakate koosneb liivadest, mis on kaetud pindmise turbakihiaga.

Välitöö käigus (01.11.2023) pinnasevett puuraukudesse ei ilmunud.

Elastsete teekatendite projekteerimise juhendi (MA 2017-003) tabeli L1.T1. määrangul kuulub uuringupiirkond 3. niiskuspaiikkonda.

## 2.3. Muinsuskaitseelised objektid

Projekteeritaval teelõigul muinsuskaitseelised objektid puuduvad.

## 2.4. Keskkonnakaitseelised objektid

Uuritavale teedevõrgule on 29.08.2022.a. koostatud keskkonnamõju analüüs, mis oli lisatud projekti lähteülesandele. Keskkonnamõju analüüsis toodud aspektidega on arvestatud käesoleva töö koostamisel. Piirangute alad on kantud projekti plaanijoonisele.

Projekteeritava Prügi tee lõigu kõrval asuvad märjad metsad:

- CE006; eraldi 18; AN kkt. Kuivendusest osaline mõjutatus, veerežiimi mõjutamine, mõju hinnatakse märjale kasvukohatüübile ainult uute kraavide projekteerimisel kraavidest mõjutamata alasse

- CE016; eraldis 20; SS kkt. Kuivendusest osaline mõjutatus, veerežiimi mõjutamine, mõju hinnatakse märjale kasvukohatüübile ainult uute kraavide projekteerimisel kraavidest mõjutamata alasse
- CE016; eraldis 26; SS kkt. Kuivendusest osaline mõjutatus, veerežiimi mõjutamine, mõju hinnatakse märjale kasvukohatüübile ainult uute kraavide projekteerimisel kraavidest mõjutamata alasse.

Uute trupid rajamisega metsadele negatiivset mõju ei teki.

Tööde teostamisel juhinduda keskkonnamõjude analüüsis toodud soovitustest, mis aitab vältida kahjusid keskkonnale.

### 3. EHITUSTÖÖD

#### 3.1. Ettevalmistustööd

Üldjuhul peab juhinduma järgnevast tööde teostamise järjekorrast:

- Märgitakse maha teetrassid;
- Likvideeritakse veejuhtmete ja tee trassidelt puittaimestik;
- Puhastatakse teekraavid ja eesvoolud;
- Paigaldatakse truup;
- Ehitatakse teede katend;
- Paigaldatakse liikluskorraldusvahendid;
- Heakorrastatakse ehituse ala.

Esimese tööna märgitakse maha teetrassid. Piketaaži vaiad peavad olema nähtavad ka peale ehitustööde lõppu.

Prügi tee asub olemasoleval teel, millele ehitatakse uus mahasõit riigiteelt vastavalt Transpordiameti nõuetele ning projekteeritava tee lõppu T-kujuline tagsipööramise koht. Ehitatava tee ja teerajatiste trassilt on vaja raiuda puittaimestik ning juurida kännud.

Ehitatavate teede ja teerajatiste trassilt on vaja raiuda puittaimestik. Puittaimestiku raiumise järel on ette nähtud ala juurimine. Töö teostaja valib ise juurimise tehnoloogia. Puidujäätmeid, kive ja kände ei tohi asetada teede ja teerajatiste muldetesse. Teetrassilt juuritud kännud ja kivid paigaldatakse kraavide metsapoolsesse serva, kui RMK ei näe ette teisiti.

Puittaimestiku tüvesid on võimalik koguda olemasoleva Keila – Kelia-Joa tee äärde või pinnastee algusesse või RMK poolt välja pakutud asukohta projektse tee ääres. Väljaveokaugus on maksimaalselt 100 m.

Raietööde mahud on esitatud tabelis 2B.

Ettevalmistustööd tuleb teostada vastavalt Maaeluministri 28.03.2019.a. määrusele nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“.

Lahtiraiutud trass vastab nõuetele, kui töid takistav puittaimestik on raiutud ja sellest tulenev metsamaterjal on ladustatud eraldi ette nähtud asukohta või ära veetud.

#### 3.2. Teenõvad ja truubid

Prügi tee olemasoleval osal on kuivendussüsteem olemas riigimaantee kõrval kulgeva pikikraavi näol, kuhu projektlahendusega on ette nähtud projektse mahasõidu all, pk 00+08 asendada olemasolev betoontruup D400 plasttruubiga D500. Ehitatavate nõvade, paremal 101 ja vasakul 102 kaudu juhitakse projektse mahasõidu ulatuses veed olemasolevasse riigimaantee pikikraavi. NB! Ettevaatust truubi asendamisel – Prügi tee kõrval kulgevad Telia Eesti AS maakaabelliin ning Eesti Lairiba Arenduse SA valguskaabel. Pk 0+76 on planeeritud ehitatav plasttruup D400, mille eesmärk on juhtida veed tee alt läbi maapinna madalamale osale põhja suunas. Tee teljest paremale piirneb projekteeritud tee osaliselt siirdesoo servaga.



Kuivendussüsteemide ehitamisel juhendatakse Maaeluministri 28.03.2019. a määruse nr 38 "Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded" 2. peatüki "Maaparandussüsteemi ehitamise nõuded" § 2 ja 3 nõuetest.

Projektsed nõvade nõlvad on projekteeritud nõlvusega 1:1,5. Kraavide pikikaldeks kujuneb ca 1,33-2,22%.

Veejuhtmete kaevetööde mahud on toodud Mullatööde mahtude tabelis.

Kraavide setetest puhastamisel tuleb vältida nõlvajalami üleskaevamist mahus, mis võib esile kutsuda nõlva deformatsioone (nõlva libisemine või uhtumine, jalami voolamine jne). Mullatöid kraavides tuleb teha suvisel madalvee ajal.

Kokku on projekteeritud 1 truup, mille andmed on Truupide tabelis. Plasttruup peab olema rõngasjäikusega SN8 (standardiga EN ISO 9969:2016) ja gofreeritud välispinnaga, etteantud truubitoru läbimõõdul on mõeldud siseläbimõõtu. Truubi läbimõõtu määrati arvutuslikul teel, arvestades vesikonda ja loodustingimusi. Truubitoru ei tohi olla valmistatud ümbertöödeldud plastist. Truubi otsakute ehitamisel juhendada Maaparandusehitiste tüüpjoonistest (Tallinn 2019).

Truupi paigaldades tuleb mõlemale poole toru jätta 30...50 cm ruumi täitepinnase jaoks. Toru kaetakse mõlemalt poolt korruga. Toru paigaldada tõsterihmade abil. Tõstmiseks soovitatakse rihmasid, mis ei kriimusta toru pinda. Juhul, kui toru on varustatud tõstekõrvadega, võib tõsta kettidega.

Kattekihi paksus truubitorul on vähemalt 50 cm kruusliiv- ja liivpinnast. Täitepinnas (kruusliiv ja liiv) peab vastama aluskihi nõuetele. Ümbritsev täide tehakse 0,3 m paksuste kihtidena, vähemalt neli korda tihendatavat kihti vibroplaadiga tihendades. Pinnase tihendamise ajal tuleb jälgida, et ülemäärase tihendamise tõttu toru ei kerki ega muuda oma kuju. Truubitoru läheduses (0,75 raadiuse ulatuses) ei tohi olla kive, kände ega muid jäikasid esemeid.

Truubi otsakute kindlustamiseks kasutatakse erosioonitõkkematti ((340-360g/m<sup>2</sup> 100% kookos) siduselement džuudinööri. Toru alus peab olema hästi tasandatud ja tihendatud, et ei tekiks läbipainet. Minimaalne truubi pikikalle peab olema 1%. Kui langu 1% pole võimalik saavutada (veejuhtme lang on väiksem), siis truubi lang peab olema vähemalt voolu suunas positiivne. Truubi paigaldamisel lähtuda maaparandusrajatiste tüüpjoonistest (2019) ning juhendada RIL 77-2019 „Pinnasesse ja vette paigaldatavad plasttorud“ paigaldusjuhendist.

### 3.3. Teed

**Tabel 7. Teede rajatised**

Jrk. nr	Tee rajatis	EH1	Kokku
A	B	C	D
1	MM - maantee mahasõidukoht	1	1
2	TP-T - T-kujuline tagasipööramise koht	1	1

#### 3.3.1. Prügi tee plaanilahendus

Põhiprojektiga on ette nähtud 189 m Prügi tee ehitamine. Ehitatav Prügi tee saab alguse kõrvalmaanteelt nr 11195 Keila – Keila-Joa km 8,572. Tee laius on 4m. Olemasolev kõrvalmaantee ning

projektne tee lõikuvad täisnurga all. PK 1+38 vasakule on kavandatud tagasipööramise koha TP-T ehitamine. Tee lõpp viiakse kõrguslikult sujuvalt kokku olemasoleva tee tasapinnaga.

Ehitatava Prügi tee trass paikneb metsakvartalis CE016. Projekteeritava tee trassil jäävad olemasoleva maapinna kõrgusarvud vahemikku ca 15,84 -16,67 m abs (EH2000). Reljeef on tõusev trassi lõpu suunas.

Projekteeritud teekatete kõrgusarvud jäävad teljel vahemikku 25,37 - 26,26 m abs (EH2000). Prügi tee teljel on ette nähtud pikikalded vahemikus 0,2 - 2,00%.

### 3.3.2. Teekatendi konstruktsioon

Prügi tee peab vastama IV järgu metsatee ehitamise nõuetele.

Teekatendi konstruktsioon Prügi tee:

- Kulumiskiht h=10 cm, purustatud kruus Pos. 6;
- Kandev kiht h=20 cm, purustatud kruus Pos. 4;
- Geotekstiili 4. profiil (NGS 4 20-22kN MD/CMD), mitte kootud kangas, laius 5,0 m
- Olemasolev maapind (tihendatud).

Ehitusmaterjalide hankekoha määrab töövõtja.

Teede ehitustöödel tuleks arvestada alljärgnevatel punktides sätestatuga:

- Enne teekatendi materjali kohalevedu ja laotamist muldele peab mulde pealispind olema profileeritud, töödeldud etteantud laiuseni, antud vastav pöikalle ja korralikult tihendatud. Kui mulle on vihmast märgunud, tuleb kattematerjali veoga viivitada kuni selle kuivamiseni.
- Kruuskate tihendatakse kihtidena. Tihendatavate kihtide maksimaalsed paksused on pneumorullide kasutamisel 25 cm, silerullide kasutamisel 18 cm. Tihendamine toimub 2...3 etapis, kusjuures eelnevalt kontrollitakse tasasust 3 m pikkuse latiga, ebatasasused planeeritakse. Veega küllastunud mullet ja teekatet ei tihendata.
- Kuiva liiva ja kruusa tuleb kuival ajal planeerimisel ja tihendamisel veega kasta.
- Aluse (katte) vähim paksus peab olema vähemalt 1,5 korda suurem kivimaterjali suurima tera läbimõõdust.
- Talvel võib katteid ehitada ainult nendele mullele, mis on lõplikult valminud ja tihendatud enne külmade saabumist.
- Enne aluse (katte) ehitamist tuleb mulle vahetuse haardealal (vastav teelõigu pikkus) puhastada lumest ja jääst. Lumesaju või tuisu korral tuleb töö katkestada.
- Kui temperatuur on vahemikus 0...-5°C, tuleb materjal laotada, tasandada ja tihendada 4 tunni jooksul, külmema ilma korral 2 tunni jooksul.
- Talvel aluse ja katte tihendamisel materjale ei kasteta.
- Talvel ehitatud alusel (kattel) tohib liikluse avada pärast aluse (katte) täielikku tihendamist.
- Talviste sulade korral ja enne kevadist sula tuleb talvel ehitatud alus (kate) puhastada lumest ja jääst ning tagada vee äravool teelt.
- Talvel ehitatud aluse (katte) vajumised (deformatsioonid) tuleb kõrvaldada pärast mulde ning aluse (katte) kuivamist ja tiheduse kontrollimist materjali juurde lisamise teel.

### 3.3.3. Riigiteede mahasõidud

Prügi tee alguses on ette nähtud rajada mahasõit riigiteelt 11195 Keila – Keila-Joa, mis on täpsemalt käsitletud Lisas 6. Mahasõitude rajamisel on arvestatud Transpordiameti ristumiskoha projekteerimise nõuetega.

### 3.3.4. Materjalidele esitatavad nõuded

Kulumiskiht – Pos. 6, Purustatud kruus fr 0/32, minimaalne peenosise sisaldus 7-8%. Terastikuline koostis on esitatud Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" lisa 10. Materjalide nõuded EVS-EN 13285.

Kandev kiht – Pos. 4, Sõelutud kruus fr 0/63, purustatud terade osakaal > 50%, peenosiste sisaldus kuni 15%. Terastikuline koostis on esitatud Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" lisa 10. Materjalide nõuded EVS-EN 13285

Ehitustööde teostamisel peab juhinduma maaeluministri 28.03.2019 määrusest nr 38 "Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded" 2. peatüki "Maaparandussüsteemi ehitamise nõuded" § 16 kuni 18 nõuetest, samuti juhendist "RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 2.0", Tallinn 2020.

## 3.4. Liiklusmärgid

Prügi teele on ristumisel riigiteedega ette nähtud liiklusmärgi 221 „Anna teed“ paigaldamine. Liiklusmärk 221 paigaldada riigi kohaliku tee servast ca 7 m kaugusele pöörderaadiuse lõppu.

Projekteeritud liiklusmärgid on näidatud plaani joonisel. Liiklusmärgid peavad kuuluma suurusgruppi II. Sõidutee liiklusmärkide ja viitade alused peavad olema alumiinimumist. Paigaldatavatel liiklusmärkidel tuleb kasutada II klassi valgustpeegeldavat kilet. Paigaldatavad märgikomplektid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-1.

Kõik liiklusmärkide postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EVS-EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile „EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Enne tekstiliste liiklusmärkide tellimist, tootmist ja paigaldamist, tuleb töövõtjal liiklusmärkide tööjoonised kooskõlastada tellijaga. Liiklusmärkide paigaldamise asukohad täpsustada enne paigaldamist objektil piirkondliku liikluskorralduse koordinaatoriga.

## 3.5. Tähispostid

Tähisposte kasutatakse projekteeritavate teelõikude alguses ja truubi tähistamiseks.

Paigaldatavad helkuritega tähispostid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-3.

Tähispostidel helkuri ülemise serva kõrgus sõidutee pinnast peab olema 0,9 m.

### 3.6. Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutiste ehitusaegsete ümbersõitude ja liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele.

Ajutiste liikluskorraldusvahendite paigaldamisel järgida Majandus- ja taristuministri määrust „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja Transpordiameti juhendeid „Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord“ ja „Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“.

Projekteeritud tööd mahasõidu rajamisel olemasolevale teele peavad olema teostatavad tee täieliku sulgemiseta.

### 3.7. Siderajatiste kaitsmine

#### 3.7.1. Siderajatiste kaitsmine

Tagamaks olemas olevate sidevõrguettevõtte sidekaablite, kaablikanaliseerimise, kaitsetorude, kaevude jms sidepaigaldiste säilitamise, tuleb lähtuda võrguettevõtte alusdokumentidest.

Kõikide sidekaablite kaitseks paigaldada sidekaabli hoiatuslint, kaabli kohale 30 cm kaablist.

Vajadusel langedata ol.olevaid sidekaableid nõutud sügavusele ning kaitsta poolitatavate torudega.

#### 3.7.2. Üldnõuded siderajatiste kaitsevööndis (AS Telia Eesti)

1. Enne kaevetööde alustamist tuleb teha täiendavad uuringud Telia Eesti AS-ile kuuluvate sideliinirajatiste (sidekanaliseerimine, sidekaablid, õhuliin ja sidekapid) leidmiseks, mille käigus täpsustada kaablite asukohad ja sügavused, et vältida nende võimalikku kahjustamist ja lõhkumist ehitustööde käigus. Uuringute teostamisel tuleb fikseerida uuringutes osalenud Telia Eesti AS võrgu haldaja isikuandmed ja võtta uuringutes osalenud isiku kinnitus andmete tõepärasuse kohta Teliat puudutavas osas. Tööde teostamine Telia Eesti AS sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult Telia Eesti AS kaablijärelevalve allüksusega, kontakttelefon 6524000.
2. Tööde teostamisel kaitsevööndis täita Elektroonilise Side seadusega kehtestatud nõudeid. Kaevetöid tuleb teostada nii, et ei tekiks sideliinirajatiste vajumisi, nihkumisi, kaablite väljavenitamist jne. Kaevikute seinad tuleb toetada. Töötamine raske tehnikaga sidekaevude peal ja nendest ülesõit on keelatud. Telia sidekaabli ümberlülitustööd tellida Telia volitatud esindajalt Connecto Eesti AS. Ehituse käigus tuleb tagada kõikide siderajatiste (kaablite, kanaliseerimise) terviklikkus ja säilivus.
3. Lahtikaevatud sideliinirajatistele on vaja toetada ja kaitsta mehaaniliste vigastuste eest ning varguse vastu.
4. Enne tööde algust ja peale ehitustööde lõppu sidekanaliseerimise kaitsevööndis, teostada kanaliseerimise läbitavuse kontroll ja koostada vastav akt. Enne lahti kaevatud sideliinirajatiste katmist tuleb teostada liinirajatiste ülevaatus ja koostada kaetud tööde aktid.

5. Kui läbitavuse kontrolli käigus on selgunud, et tööde käigus on sidekanalisatsioonile tekitatud vigastusi, nihkeid, vajumisi, jne. tuleb sidekanalisatsioonile lisada kaks 100 mm PVC OPTO toru ja siduda need kaevudega.
6. Sidekaabli võib likvideerida kui on sidekaablis töötavad sidetooted ümberühendatud asendusrajatisse paigaldatud sidekaablisse. Eelenevalt tuleb saada Teliast sidekaabli ümberlülitustöödeks tööloa.
7. Kõik tööd sideliinirajatiste kaitseks, ehituseks, jne. teostab ja vajalikud materjalid hangib töövõtja omal kulul.
8. Sidekaevudele paigaldada vähemalt üks vaherõngas

#### 4. KESKKONNAKAITSE

Ehitustööde käigus tuleb vältida vee reostamist, veekogu risustamist ning maastiku ökoloogilise mitmekesisuse vähendamist.

Töö käigus avastatud haruldase loodusobjekti või arheoloogilise leiu korral tuleb töö katkestada ja koheselt teavitada vastavat ametkonda. Masinate hooldustöid ja tankimist ei tohi teha ebatasasel pinnasel ja veekogudest (veejuhtmetest) lähemal kui 10m. Masinate kasutamine töös, millel on visuaalse vaatlusega tuvastatav õlileke, on keelatud. Töökohas peab olema varustus reostuse kahjutustamiseks ja olmejäätmete kogumiskoht. Kõik tekkinud jäätmed tuleb pärast tööobjekti lõpetamist viia vastavasse jäätmete kogumispunkti, jäätmete loodusesse jätmine on keelatud. Olmejäätmed ja ohtlikud jäätmed (kütuse ja määrdeainete taara, markeerimisvärvi purgid, kütuse või määrdeaine lekke tõrjumisel kasutatud absorbent, akud, hüdrovoolikud, kütuse- või õlifiltrid jne) hoitakse üksteisest eraldi. Ohtlikke jäätmeid tuleb hoida ilmastiku- ning lekkekindlates anumates või pakendites.

Tulekahju ja keskkonnaohtliku reostuse tekkimisel asuda neid koheselt likvideerima ja informeerida juhtunust Päästeteenistust tel.112.

#### 5. HOOLDUSTÖÖD

Hooldustööde eesmärk on tagada teede, kraavide ja truupide regulaarne korrashoid ja hea seisund ning vähendada investeerimise kulusid, mis tulenevad metsaparanduse elementide hooldamusest. Hooldustööd pikendavad ehitiste eluiga ja eksploatatsioonikindlust ning seetõttu tuleb korrastustöid jätkata ka pärast objekti kasutuselevõttu. Korrapärased hooldustööd pikendavad ka kraavisüsteemide kapitaalremontide vahelist perioodi ja seega hajutab setete transmissiooni pikemas ajavahemikus.

Sügisel ja kevadel tuleb vaadata üle kõik truubid, avad puhastada ja kõrvaldada truubieelsed risustused, kraavidest aga maha langenud puud ja voolutakistused. Vajadusel teha truubiotsakute ja teiste ehitiste väikeremont. Teeääred niita ja likvideerida võsa teetrassi laiuselt tee paremaks läbituuldumiseks. Kestvate sadude ajal katkestada raskeveokite liiklus teekatte täieliku kuivamiseni. Kraavinõlvadele ja truubi otsakutele, kohtades, kus ilmnevad erosiooninähtused, külvata muruseemet. Teede eksploatatsiooni käigus tekkinud löökaugud tuleb koheselt kõrvaldada. Hooldustöödel vältida nn kraede teket. Mulde taha kogunev vesi eemaldada renni või veeviimariga (plasttoru D=20...30 cm, pikkus 8...9 m). Truubid ja veeviimarite otsad hoida setetest ja risust puhtad.

Truupidest allavoolu tuleb likvideerida paisutused, sealhulgas kopratamid, mis põhjustavad vee püsimise truubis.

Teede kasutamisel ja hooldamisel juhendatakse „Metsatee seisundi kohta esitatavad nõuded“, Keskkonnaministri 11.06.2015 määrus nr 34. Eesmärgiks on tagada teede, veejuhtmete ja truupide regulaarne korrashoid ja hea seisund.

## 6. JUHENDDOKUMENTIDE NIMEKIRI

1. „Maaparandusseadus“ vastu võetud 16.05.2018
2. „Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded“ Maaeluministri 25.02.2019 määrus nr 14
3. „Maaparandussüsteemi projekteerimismid“ Maaeluministri 06.05.2019 määrus nr 45
4. „Maaparanduse uurimistöö nõuded“ Maaeluministri 20.12.2018 määrus nr 77
5. „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“ Maaeluministri 28.03.2019 määrus nr 38
6. „Metsatee seisundi kohta esitatavad nõuded“ Keskkonnaministri 11.06.2015 määrus nr 34
7. „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ Põllumajandusministeerium, Tallinn 2019
8. Projektiga seotud keskkonnamõjude analüüs
9. „Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskoesseis“ RMK, 2020
10. „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 2.1“ RMK 2022.
11. „Maaparandushoiutööde nõuded“ Maaeluministri 19.12.2018 määrus nr 75;
12. „Riigimetsa Majandamise Keskuse kuivendussüsteemide majandamise strateegia“ kinnitatud 19.04.2011.a. juhatuse otsusega nr .1-32/44.



7. TÖÖMAHU TABELID

Tabel 8. Kultuurtehniliste tööde ja veejuhtme kaevetööde mahud

Jrk. nr	Veejuhtme							Keskmine		Kaevemaht m³		Pinnasevalli laialiajamine m³			Kändude	Märkused
	Nimetus	Ehitise lühitähis	Kvartali nr	Liigi tähis	Pikkus	Põhja laius	Nõlvus-tegur	Sügavus	Kaeve ristlõige	Ekskavaatoriga			Puistu			
										Sh pinnasegrupp	Kokku	Kaevest	Peen Ø=8-15cm (PP)	Jäme Ø=15+cm (JP)		
					I-II	m³	m³	ha	ha	ha						
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	M	P	U	V	
1	101	EH1	CE016	N	12		1,5	0,50	0,40	5	5	3	0,001	0,002	0,003	MM juures nõva
2	102	EH1	CE016	N	12		1,5	0,60	0,55	7	7	4	0,001	0,002	0,003	MM juures nõva
3	TEETRASS	EH1	CE016	TEETRASS	187								0,02	0,04	0,06	Teetrass
4	RAJATISED	EH1	CE016	RAJATISED									0,04	0,04	0,07	Rajatised
KOKKU				N	24,00					12	12	7	0,00	0,00	0,01	
KOKKU				TEETRASS	187,00								0,02	0,04	0,06	
KOKKU				RAJATISED									0,04	0,04	0,07	
KÕIK KOKKU					24,00					12	12	7	0,057	0,079	0,14	

Märkused:			
Liigitähiste selgitus:			
RE	rekonstrueeritav eesvool	RT	rekonstrueeritav teekraav
UE	uuendatav eesvool	ET	ehitav teekraav
HE	hooldatav eesvool	UT	uuendatav teekraav
EE	ehitav eesvool	HT	hooldatav teekraav
RK	rekonstrueeritav kuivenduskraav	N	ehitav nõva
EK	ehitav kuivenduskraav	TEETRASS	teetrassi laiendus (kraavita pool)
UK	uuendatav kuivenduskraav	KKR	keskonnakaitserajatise raieala
HK	hooldatav kuivenduskraav	RAJATISED	mahasõidu- ja tagasipööramise kohad

**Tabel 9A. Rekonstrueeritavad truubid**

Jr k. nr	Truubi/ Purde nr	Ehitise lühitähis	Veejuhtme		Projekteerimisnormide kohane arvutslik		Rekonstrueeritava truubi / purde andmed											Olemasoleva truubi andmed			Märkused	
			Nimetus	Valgala			Asukoht pk.nr/kau gus kr. suudmes	Katte/ mulde laius	Katte/ mulde kõrgusarv	Põhja kõrgusarv sv	Sügavus teemulla st (ei arvesta katend)	Pikkus	Tähis				Veejuht me täide (min. pinnas)	Tähis- post	Tähis	Pikku s		Lisakae ve vana truubi eemalda -miseks
				Äravoolu- moodul	Vooluhulk	m																
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N				Q	R	T	U	W	X
1	T1	EH1	101; 102	0,12	149,00	17,88	0+08	12,20	25,45	24,76	0,69	18.00	50	PT	18	MAO	7	2	40BET6MAO	6,00	12	MM mahasõidu all
Kokku												17.00					11	2		6.00	14	

**Tabel 9B. Ehitatavad truubid**

Jrk. nr	Truubi/Purde nr	Ehitise lühitähis	Veejuhtme		Projekteerimisnormide kohane arvutslik		Ehitatava truubi / purde andmed											Märkused	
			Nimetus	Valgala			Asukoht pk.nr/kaugus kr. suudmes	Katte/ mulde laius	Katte/ mulde kõrgusarv	Põhja kõrgusarv sv	Sügavus teemullast (ei arvesta katend)	Pikkus	Tähis				Veejuhtme täide (min. pinnas)		Tähis-post
				km²	l/s km²	l/s													
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N				Q	R	T
1	T2	EH1		0,12	149,00	17,88	0+76	4,90	25,90	25,10	0,80		40	PT	7	MAO		2	
Kokku																		2	

<b>Märkused:</b>
1) Truubitorud peavad olema gofreeritud välispinnaga, ringjäikusega Sn8
2) Truupide otsakute ehitamisel juhinduda Maaparandusrajatiste tüüpjoonistest (Tallinn 2019)
3) Truupide otsakute ehitamisel kasutatav erosioonitõkkematt peab olema 100% kookos (350g/m2) siduselemendiks džuudinöör ja kinnitada puuvaiadega 5tk/m2.
4) Truubitorude min. pikikalle peab olema 1%
5) Täitepinnas (liiv) tihendada kihtide viisi vibraatoriga maksimaalse kihi paksus 30cm.
6) Truupide maksimaalne läbipaine on lubatud 6% toru diameetrist (ATV-A127)
7) Truubitorude läbimõõt on sisediameeter (Di)

**Tabel 10. Truupide koguste ja ehitusmaterjalide kogused**

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Möötühik	Maht	Kokku										
			EH1											
A	B	C	D	K										
1	I. Väljatõstetavad torud, otsakud (otsakute lammutus)													
2	Truubitoru (bet.) väljatõstmine ja utiliseerimine	m	6,00	6,00										
3	II. Truupide kogused													
4	Rekonstrueeritavad truubid	tk	1	1										
5	Ehitatavad truubid	tk	1	1										
6	III. Projekteeritud truupide kogupikkused													
7	Plasttruup D40 cm, tüüp 40PT, SN8	m	7	7										
8	Plasttruup D50 cm, tüüp 50PT, SN8	m	18	18										
9	IV. Truubi otsakud													
10	D40 MAO. Truubi mattotsak	2 otsakut	1	1										
11	D50 MAO. Truubi mattotsak	2 otsakut	1	1										
12	V. Muud mahud													
13	Tähispost	tk	4	4										
14	Täiendav kaeve	m3	12	12										
15	Veejuhtme täitmine (liiv)	m3	7	7										
16	Materjali kulu otsakutele ja veeviimaritele													
17	Truubi otsaku tüüp	Truupide	Kivid Ü15-30 cm		Geotekstiil NG21		Huumusmuld		Erosioonitõkkematt		Heinaseeme		Puuviad	
18		arv (tk)	m³/tk	m³	m²/tk	m²	m³/tk	m³	m²/tk	m²	kg/tk	kg	tk/tk	tk
19	D40 MAO	1	x	x	x	x	2,20	2	44,00	44	1,30	1	220	220
20	D50 MAO	1	x	x	x	x	2,20	2	44,00	44	1,30	1	220	220
21	Kokku	2					4		88		2		440	

**Tabel 11. Rekonstrueerivate teede katendite mahud ristprofiilide lõikes**

Jrk. Nr	Tee lõikude parameetrid	Ristprofiili number	Piketivahemik	Lõigu pikkus m	Kruus fr 0-32 mm, Pos. 6		Kruus fr 0-63 mm, Pos 4		Geotekstiil (b=5,0m) NGS 4 m²
					m³/m	Kogus	m³/m	Kogus	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	EH1: Prügi tee								
2			0+02 - 0+20	18	MM mahasõidukoht kõrvalmaanteelt 11195 Keila - Keila-Joa km 8,572 ristumiskoht				
	RP1	4,0-10-20-G	0+20 - 1+19	99	0,42	41,58	0,93	92,07	495
3			1+19 + 1+89	70	TP-T tagasipööramiskoht				
4	<b>Kokku</b>			<b>187,00</b>		<b>42</b>		<b>92</b>	<b>495</b>
29	<b>Kõik kokku</b>			<b>187,00</b>		<b>42</b>		<b>92</b>	<b>495</b>

\*Geotekstiili mahuarvutused on ilma ülekatteta

**Tabel 12A. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise tööde ligikaudne maksumus**

Jrk. Nr	Ehitustöö kirjeldus	Möödühik	Maht	Kokku	Ühiku maksumus (€)	Hinde alus	Töö maksumus (€)	Kõik kokku
			EH1 Prügi tee tee teekraavid				EH1 Prügi tee tee teekraavid	
A	B	C	D	K	L	M	N	U
1	I. Ettevalmistustööd							
2	Puittaimestiku raie, peenpuistu (PP)	ha	0,06	0,06	2000	kalk	74	114
3	Tüveste vedu 50 m, peenpuistu (PP)	ha	0,06	0,06	500	kalk	19	29
4	Puittaimestiku raie, jämepuistu (JP)	ha	0,08	0,08	2300	kalk	90	182
5	Tüveste vedu 50 m, jämepuistu (JP)	ha	0,08	0,08	500	kalk	20	40
6	Tee- ja kraavitrassi ning teerajatiste alune kändude juurimine ekskavaatoriga	ha	0,14	0,14	1000	kalk	76	136
7	II. Veejuhtmete tööd						Kokku:	501
8	Uute kraavide ja nõvade mahamärkimine	m	24,00	24,00	0,5	kalk	12	12
9	Kraavide kaevamine ja setetest puhastamine, I-II gr. Pinnas (sh.täiendav kaeve)	m3	12	12	1,5	kalk	18	18
10	Ekspluatatsioonieelne sette eemaldamine ekskavaatoriga (10% põhikaevest)	m3	1	1	3	kalk	3	3
11	Kaeve laialiajamine (60% kaevest)	m3	7	7	3	kalk	21	21
12	III. Truupide rekonstrueerimine ja ehitamine						Kokku:	54
13	Truupide mahamärkimine	tk	2	2	30	kalk	60	60
14	D=40 cm plasttruubi torustiku, tüüp 40PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8)	m	7	7	70	kalk	490	490
15	D=50 cm plasttruubi torustiku, tüüp 50PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8)	m	18	18	90	kalk	1 620	1 620
16	D=40 cm plasttruubi mattotsaku ehitamine (tüüp MAO)	2 otsakut	1	1	80	kalk	80	80
17	D=50 cm plasttruubi mattotsaku ehitamine (tüüp MAO)	2 otsakut	1	1	90	kalk	90	90
18	Veejuhtme täide mineraalpinnasega (liiv)	m3	7	7	7,5	kalk	53	53
19	Täiendav kaeve truupide ehitamisel	m3	12	12	3	kalk	36	36
20	Tähispostid truubile	tk	4	4	22	kalk	88	88
21	Truubitoru (bet.) väljatõstmine ja utiliseerimine	m	6,00	6,00	20	kalk	120	120
22	IV. Muud tööd						Kokku:	2637
23	Nõuetekohase teostusmöödistuse koostamine	töö	1	1	600	kalk	600	600
24							Kokku:	600
							Osamaksumused kokku (€):	3 792
							Käibemaks (€):	758
							Kogumaksumus (€):	4 550

**Tabel. 12B Teede Rekonstrueerimise tööde ligikaudne maksumus**

Jrk. Nr	Ehitustöö kirjeldus	Möötühik	Maht	Kokku	Ühiku maksumus (€)	Hinde alus	Töö maksumus (€)	Kõik kokku
			EH1 Prügi tee				EH1 Prügi tee	
A	B	C	D	K	L	M	N	U
1	Rekonstrueeritava tee koondpikkus	m	187,00	187,00				
2	I. Ettevalmistustööd							
3	Tee parameetrite ja -elementide mahamärkimine (telg, servad, kraavide siseservad)	m	187,00	187,00	0,5	kalk	94	94
4	Tee rajatiste mahamärkimine	tk	2	2	150	kalk	300	300
5	II. Mullatööd / teemulde kujundamine						Kokku:	394
6	Olemasoleva teemulde töötlemine profiili koos teekraade likvideerimisega ning mulde tihendamisega	m2	1 122	1 122	1,5	kalk	1 683	1 683
7	III. Kattekonstruktsiooni rajamine						Kokku:	1 683
8	Geotekstiili 4. profiil (NGS 4 20-22kN MD/CMD), mitte kootud kangas, laius 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m2	495	495	2	kalk	990	990
9	Kruusast teealuse ehitamine koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm Pos 4, H=20 cm	m	99	99	32	kalk	2 946	2 946
10	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 4), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m3	92	92				
11	Kruusast teekatte ehitamine koos tihendamisega. Kruus fr 0/32 mm. Pos 6, H=10 cm	m	99	99	35	kalk	1 455	1 455
12	sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m3	42	42				
13	IV. Teede rajatised						Kokku:	5 391
14	T kujulise tagasipööramise koha TP-T katendi ehitamine koos tihendamisega (L=50 m, R=17,75m)	tk	1	1				
15	sh muldkeha ehitamine, H=20 cm (juurdeveetavast pinnasest)	m3	133	133	32	kalk	4 262	4 262
16	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 4), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m3	155	155	32	kalk	4 960	4 960
17	sh geotekstiili 4. profiil (NGS 4 20-22kN MD/CMD), mitte kootud kangas, laius 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m2	666	666	2	kalk	1 332	1 332
18	sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m3	70	70	35	kalk	2 450	2 450
19							Kokku:	13004
20	Transpordiameti nõuetele vastavad mahasõidukohad	tk	1	1				
21	Raadamine	ha	0,20	0,20	1200	kalk	240	240
22	Olemasoleva katendi freesimine h=6 cm	m2	19	19	2,5	kalk	48	48
23	Kasvupinnase eemaldamine (hkeskm=15 cm)	m3	26	26	4,4	kalk	114	114
24	Elektrikaitsetoru D110mm, 750 N	m	89	89	10	kalk	890	890
25	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m2	220	220	0,5	kalk	110	110

26	Geotekstiil NGS-4 5,0 m (mittekootud, materjali maksumus+paigaldus) (20-22kN MD/CMD)	m2	215	215	2	kalk	430	430
27	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/64, h=25 cm	m2	160	160	8	kalk	1 280	1 280
28	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=6 cm	m2	150	150	11	kalk	1 650	1 650
29	Peenarde kindlustamine (segu nr 6), h=6 cm	m2	51	51	2,5	kalk	128	128
30	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	37,60	37,60	1	kalk	38	38
31	Vuugi kruntimine sitke naftabituumeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	37,60	37,60	1	kalk	38	38
32	Tähispost	tk	4	4	25	kalk	100	100
33	Liiklusmärk nr. 221 "Anna teed" paigaldamine koos posti ja vundamendiga	tk	1	1	160	kalk	160	160
34	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10 cm	m2	109	109	2	kalk	218	218
35							Kokku:	5444
							Osamaksumused kokku (€):	25916
							Käibemaks (€):	5183
							Kogumaksumus (€):	31099

## LISAD

**Lisa 1. Ametiasutuste koondtabel ja kooskõlastused**

**Lisa 2. RMK KMA**

**Lisa 3. Mapinfo**

**Lisa 4. Raiealapiir**

**Lisa 5. TRAM mahasõit**

## JOONISED

Joonis 1. Plaan M 1:5000

Joonis 2. Pikiprofiil M 1:5000/1:100

Joonis 3. Ristprofiil M 1:50

Joonis 4. Asukohaskeem

Joonis 5. GeoPDF

Joonis 6. Tüüpjoonised